

**Nastavit měřicí rozsah: měření odporu (2 k $\Omega$ )**

<b>Zkušební krok</b>	<b>V.A.G 1598 A zdiřky</b>	<b>Kontrolováno</b>	<b>Podmínky pro kontrolu – další práce</b>	<b>Požadovaná hodnota</b>	<b>Opatření při odchylkách od požadované hodnoty</b>
7	3 + 4	Odpor snímače otáček přední pravý -G45-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zapalování vypnuto</li> </ul>	1,0 až 1,3 k $\Omega$	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rozpojit svorkovnici na snímači otáček.</li> <li>– Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení.</li> <li>– Pohybovat v průběhu zkoušky vedeními.</li> <li>⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa</li> </ul> <p>Jestliže ve vedení nebyla zjištěna závada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vyměnit snímač otáček -G45- ⇒ strana 45-60</li> </ul>
8	33 + 34	Odpor snímače otáček přední levý -G47-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zapalování vypnuto</li> </ul>	1,0 až 1,3 k $\Omega$	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rozpojit svorkovnici na snímači otáček.</li> <li>– Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení.</li> <li>– Pohybovat v průběhu zkoušky vedeními.</li> <li>⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa</li> </ul> <p>Jestliže ve vedení nebyla zjištěna závada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vyměnit snímač otáček -G47- ⇒ strana 45-60</li> </ul>
9	7 + 6	Odpor snímače otáček zadní pravý -G44-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zapalování vypnuto</li> </ul>	1,0 až 1,3 k $\Omega$	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rozpojit svorkovnici na snímači otáček.</li> <li>– Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení.</li> <li>– Pohybovat v průběhu zkoušky vedeními.</li> <li>⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa</li> </ul> <p>Jestliže ve vedení nebyla zjištěna závada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vyměnit snímač otáček -G44- ⇒ strana 45-65</li> </ul>



**Nastavit měřicí rozsah: měření odporu (2 k $\Omega$ )**

Zku- šební krok	V.A.G 1598 A zdiřky	Kontrolováno	• Podmínky pro kon- trollu – další práce	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
10	37 + 36	Odpor snímače otáček zadní levý -G46-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zapalování vypnuto</li> </ul>	1,0 až 1,3 k $\Omega$	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rozpojit svorkovnici na snímači otáček.</li> <li>– Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení.</li> <li>– Pohybovat v průběhu zkoušky vedeními.</li> <li>⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa</li> </ul> <p>Jestliže ve vedení nebyla zjištěna závada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vyměnit snímač otáček -G46- ⇒ strana 45-65.</li> </ul>

**Nastavit měřicí rozsah: měření napětí (20 V ~)**

Zku- šební krok	V.A.G 1598 A zdiřky	Kontrolováno	• Podmínky pro kon- trollu – další práce	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
11	3 + 4	Napěťový signál snímače otáček přední pravý -G45-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vozidlo zvednuto</li> <li>• zapalování vypnuto</li> <li>– předním pravým kolem otáčet rychlostí asi 1 ot./s</li> </ul>	střídavé napětí min. 65 mV	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Překontrolovat montáž snímače otáček a impulzního kola.</li> <li>– Překontrolovat, zda nebyl snímač otáček -G45- zaměněn a načíst blok naměřených hodnot ⇒ strana 45-116, číslo zobrazované skupiny 001</li> </ul>
12	33 + 34	Napěťový signál snímače otáček přední levý -G47-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vozidlo zvednuto</li> <li>• zapalování vypnuto</li> <li>– předním levým kolem otáčet rychlostí asi 1 ot./s</li> </ul>	střídavé napětí min. 65 mV	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Překontrolovat montáž snímače otáček a impulzního kola.</li> <li>– Překontrolovat, zda nebyl snímač otáček -G47- zaměněn a načíst blok naměřených hodnot ⇒ strana 45-116, číslo zobrazované skupiny 001</li> </ul>
13	7 + 6	Napěťový signál snímače otáček zadní pravý -G44-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vozidlo zvednuto</li> <li>• zapalování vypnuto</li> <li>– zadním pravým kolem otáčet rychlostí asi 1 ot./s</li> </ul>	střídavé napětí min. 190 mV	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Překontrolovat montáž snímače otáček a impulzního kola.</li> <li>– Překontrolovat, zda nebyl snímač otáček -G44- zaměněn a načíst blok naměřených hodnot ⇒ strana 45-116, číslo zobrazované skupiny 001</li> </ul>



**Nastavit měřicí rozsah: měření napětí (20 V ≈)**

Zku- šební krok	V.A.G 1598 A zdiřky	Kontrolováno	• Podmínky pro kon- trollu – další práce	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
14	36 + 37	Napěťový signál snímače otáček zadní levý -G46-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vozidlo zvednuto</li> <li>• zapalování vypnuto</li> <li>– zadním levým kolem otáčet rychlostí asi 1 ot./s</li> </ul>	střídavé napětí min. 190 mV	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Překontrolovat montáž snímače otáček a im- pulzního kola.</li> <li>– Překontrolovat, zda ne- byl snímač otáček -G46- zaměněn a načíst blok naměřených hod- not ⇒ strana 45-116, číslo zobrazované sku- piny 001</li> </ul>

**Kontrola funkčnosti: kontrolka ABS -K47-**

Zku- šební krok	V.A.G 1598 A zdiřky	Kontrolováno	• Podmínky pro kon- trollu – další práce	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
15	-	Funkce kontrolky ABS -K47	<ul style="list-style-type: none"> <li>• výpisem paměti závad nebyla zjištěna žádná závada v paměti závad řídicí jednotky ABS -J104</li> <li>• zapalování vypnuto</li> <li>• vícepólová svorkov- nice je namon- tována na řídicí jed- notce ABS -J104 a zajištěna</li> <li>– zapnout zapalování</li> </ul>	kontrolka -K47- se na asi 2 s rozsvítí a opět zhasne	<p>Jestliže kontrolka ABS na asi 2 s nerozsvítí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Překontrolovat vedení z konektoru T47a/22 (řídicí jednotka) ke ko- nektoru T32a/19 (panel přístrojů) na zkrat na kostru.</li> <li>⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa</li> <li>– Překontrolovat panel přístrojů, závada v pa- nelu přístrojů.</li> <li>⇒ Elektrická zařízení; oprav. skup. 90; Panel přístrojů</li> </ul>



Kontrola funkčnosti: kontrolka brzdového systému -K118-					
Zkušební krok	V.A.G 1598 A zdířky	Kontrolováno	Podmínky pro kontrolu – další práce	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
16	-	Funkce kontrolky brzdového systému -K118	<ul style="list-style-type: none"> <li>• hladina brzdové kapaliny je v pořádku</li> <li>• zapalování vypnuto</li> <li>• vícepólová svorkovnice je namontována na řídicí jednotce ABS -J104 a zjištěna</li> <li>– zapnout zapalování</li> </ul>	kontrolka -K118- se na asi 2 s rozsvítí a opět zhasne	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Překontrolovat spínač hladiny brzdové kapaliny -F34- ve víčku nádoby brzdové kapaliny.</li> <li>– Překontrolovat vedení z konektoru T32a/29 (panel přístrojů) ke spínači hladiny brzdové kapaliny na zkrat na kostru.</li> <li>⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa</li> <li>– Překontrolovat panel přístrojů, závad v panelu přístrojů.</li> <li>⇒ Elektrická zařízení, oprav. skup. 90; Panel přístrojů</li> </ul>

Kontrola funkčnosti: kontrolka ASR/ESP -K155-					
Zkušební krok	V.A.G 1598 A zdířky	Kontrolováno	Podmínky pro kontrolu – další práce	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
17	-	Funkce kontrolky ASR/ESP -K155-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zapalování vypnuto</li> <li>• vícepólová svorkovnice je namontována na řídicí jednotce ABS -J104 a zajištěna</li> <li>– zapnout zapalování</li> </ul>	kontrolka -K155- se na asi 2 s rozsvítí a opět zhasne	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Překontrolovat vedení z konektoru T47a/22 (řídicí jednotka) přes ovladač kontrolky ESP -J535- ke konektoru T32b/14 (panel přístrojů) na přerušení a na zkrat na plus.</li> </ul> <p>Svítili kontrolka -K155- stále:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Překontrolovat vedení z konektoru T47a/22 (řídicí jednotka) přes ovladač kontrolky ESP -J535- ke konektoru T32b/14 (panel přístrojů) na přerušení a na zkrat na kostru.</li> <li>⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa</li> <li>– Překontrolovat panel přístrojů, závada v panelu přístrojů.</li> <li>– Překontrolovat spínač ASR/ESP -E256-</li> <li>⇒ Elektrická zařízení; oprav. skup. 90; Panel přístrojů</li> <li>– Překontrolovat napájecí relé kontrolky -K155-</li> <li>⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa</li> </ul>



**Kontrola funkčnosti: kontrolka spínače ASR/ESP -E256- ve zkušebním kroku 18; napájení (20 V=) ve zkušebním kroku 18a**

Zkušební krok	V.A.G 1598 A zdiřky	Kontrolováno	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podmínky pro kontrolu</li> <li>– další práce</li> </ul>	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
18	-	Funkce spínače ASR/ESP -E256-	<ul style="list-style-type: none"> <li>zapalování vypnuto</li> <li>funkce kontrolky ASR/ESP -K155- zkontrolována zkušebním krokem 17</li> <li>vícepólová svorkovnice je namontována na řídicí jednotce ABS -J104- a zajištěna</li> <li>– zapnout zapalování</li> </ul>	kontrolka -K155- se na asi 2 s rozsvítí a opět zhasne	
			– stisknout spínač ASR/ESP	kontrolka -K155 se rozsvítí	– Provést zkušební krok 18a
			– ještě jednou stisknout spínač ASR/ESP	kontrolka -K155 zhasne	
18a	15 + 24	Funkce spínače ASR/ESP -E256-	<ul style="list-style-type: none"> <li>vypnout zapalování</li> <li>odpojit vícepólovou svorkovnici z řídicí jednotky ABS -J104-</li> <li>připojit zkušební box V.A.G 1598 A s adaptérem V.A.G 1598/33</li> <li>– zapnout zapalování</li> <li>– spínač -E256- nestisknut a kontrolka -K155- svítí</li> <li>– spínač -E256- držet stisknutý a kontrolka -K155- svítí</li> </ul>	<p>3,5 - 5,0 V</p> <p>8,0 - 14,5 V</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Překontrolovat vedení z konektoru T47a/15 (řídicí jednotka).</li> <li>Překontrolovat vedení z konektoru T47a/24 (řídicí jednotka) ke konektoru T4f/2 (spínač ASR/ESP) na přerušení nebo na zkrat na plus nebo na kostru.</li> <li>Překontrolovat vedení z konektoru T47a/24 (řídicí jednotka) ke konektoru T32b/14 (panel přístroj) na přerušení a na zkrat na plus nebo na kostru.</li> <li>Překontrolovat napájení z konektoru T4f/1 (spínač ASR/ESP) přes pojistku S13 na přerušení.</li> <li>⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa</li> <li>Vyměnit spínač ASR/ESP.</li> <li>⇒ Karosserie - montážní práce; oprav. skup. 70; Přístrojová deska</li> </ul>



Nastavit měřicí rozsah: měření napětí (20 V =) ve zkušebním kroku 19, měření odporu (200 $\Omega$ )/20 M $\Omega$ ve zkušebním kroku 19a					
Zkušební krok	V.A.G 1598 A zdířky	Kontrolováno	Podmínky pro kontrolu – další práce	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
19	-	Ukostření a napětí snímače úhlu natočení volantu -G85	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zapalování vypnuto</li> <li>– odpojit vícepólovou svorkovnici T47a z řídicí jednotky ABS -J104-</li> <li>– rozpojit svorkovnici ze snímače úhlu natočení volantu</li> <li>– překontrolovat napájení snímače úhlu natočení volantu na svorkovnici T6w</li> <li>– překontrolovat vedení mezi konektorem T6w/4 a konektorem T6w/1</li> </ul>	10,0 - 14,5 V	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Překontrolovat vedení z konektoru T6w/4 (snímač úhlu natočení volantu) k pojistce S15 na přerušení.</li> <li>– Opravit vedení podle schématu zapojení.</li> <li>⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• zapalování zapnuto</li> <li>– překontrolovat vedení mezi konektorem T6w/5 a konektorem T6w/1</li> </ul>	10,0 - 14,5 V	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Překontrolovat vedení z konektoru T6w/5 (snímač úhlu natočení volantu) k pojistce S13 na přerušení.</li> <li>⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa</li> </ul>
19a	-	Vedení snímače úhlu natočení volantu -G85	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nastaven měřicí rozsah 200 <math>\Omega</math></li> <li>– připojit zkušební box V.A.G 1598 A s adaptérem V.A.G 1598/33</li> <li>– překontrolovat následující vedení na přerušení:</li> <li>– vedení z konektoru T6w/3 (snímač úhlu natočení volantu) s konektorem T47a/19 (řídicí jednotka)</li> <li>– vedení z konektoru T6w/2 (snímač úhlu natočení volantu) s konektorem T47a/20 (řídicí jednotka).</li> <li>– vedení z konektoru T6w/1 ke kostře</li> </ul>	max. 1,5 $\Omega$	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Překontrolovat vedení na přerušení.</li> <li>– Opravit vedení podle schématu zapojení.</li> <li>⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• nastaven měřicí rozsah 20 M<math>\Omega</math></li> <li>– vyjmout pojistku S13</li> <li>– překontrolovat vedení na zkrat na plus nebo na kostru</li> </ul>	$\infty$ $\Omega$	



Nastavit měřicí rozsah: měření odporu (200 $\Omega$ /20 M $\Omega$ )					
Zkušební krok	V.A.G 1598 A zdiřky	Kontrolováno	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podmínky pro kontrolu</li> <li>– další práce</li> </ul>	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
20	-	Vedení snímače příčného zrychlení -G200	<ul style="list-style-type: none"> <li>zapalování vypnuto</li> <li>nastaven měřicí rozsah 200 <math>\Omega</math></li> <li>– vyjmout pojistku S13</li> <li>– odpojit vícepólovou svorkovnici T47a z řídicí jednotky ABS -J104-</li> <li>– připojit zkušební box V.A.G 1598 A s adaptérem V.A.G 1598/33</li> <li>– rozpojit svorkovnici T3n ze snímače příčného zrychlení</li> <li>– zkontrolovat následující vedení na přerušení:</li> <li>– vedení z konektoru T3n/1 (snímač příčného zrychlení) s konektorem T47a/40 (řídicí jednotka)</li> <li>– vedení z konektoru T3n/2 (snímač příčného zrychlení) s konektorem T47a/9 (řídicí jednotka)</li> <li>– vedení z konektoru T3n/3 (snímač příčného zrychlení) s konektorem T47a/25 (řídicí jednotka)</li> </ul>	<p>max. 1,5 <math>\Omega</math></p> <p>max. 1,5 <math>\Omega</math></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Překontrolovat vedení na přerušení.</li> <li>Opravit vedení podle schématu zapojení.</li> </ul> <p>⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa</p>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>nastaven měřicí rozsah 20 M<math>\Omega</math></li> <li>– vyjmout pojistku S13</li> <li>– překontrolovat vedení na zkrat na plus nebo na kostru</li> </ul>	$\infty$ $\Omega$	